

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Budowa trasy pielgrzymkowej pieszo-rowerowej na trasie
Reszel-Święta Lipka
Inwestycja odcinkowo wzdłuż dróg wojewódzkich:
DW nr 590 (km 31+200-31+800)
DW nr 594 (km 18+500-21+700)

Inwestor: Gmina Reszel, ul. Rynek 24, 11-520 Reszel

Adres inwestycji: ul. Słowiańska, Reszel, w śladzie drogi pielgrzymkowej
do m. Święta Lipka

Autor opracowania:

mgr inż. Wojciech Kulawik

Data opracowania: lipiec 2022r.

SPIS TREŚCI

| | |
|--|---|
| 1. LOKALIZACJA INWESTYCJI | 5 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA | 5 |
| 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA | 5 |
| 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO | 5 |
| 5. STAN ISTNIEJĄCY | 5 |
| 6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU | 5 |
| 7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU | 5 |
| 8. UWAGI KOŃCOWE | 6 |

1. Lokalizacja inwestycji

Adres inwestycji: projektowany ciąg pieszo rowerowy na odcinku Reszel-Święta Lipka

Inwestor: Gmina Reszel, ul. Rynek 24, 11-520 Reszel

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r poz 450 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2014r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r poz. 2310 z późn. zmianami)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 ze zmianami)
- Wizja lokalna
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r.
- PN-S 02205:1998 Drogi samochodowe + errata

3. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Reszel-Święta Lipka oraz wymagane zmiany w obrębie dróg wojewódzkich.

4. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Projektowana droga pielgrzymkowa przeznaczona do łączonego ruchu pieszych i rowerzystów.

Szerokość ścieżki:

- 4.66m (4.5m+2x0.08m) -nawierzchnia bitumiczna
- 3.16m (3m+2x0.08m)-nawierzchnia kruszywowa na odcinku leśnym

5. Stan istniejący

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa na większości trasy przylega do pasa drogowego DW 590 i DW 594, odcinkowo wchodząc w obszar objęty liniami rozgraniczającymi tereny powyższych dróg oraz przechodząc w drogę leśną od km 3+792.

Projektowana ścieżka krzyżuje się z drogami gminnymi oznaczonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolami KDD.47 i KDD.48. Droga KDD.47 jest drogą polną, natomiast droga KDD.48 jest drogą o nawierzchni bitumicznej.

6. Projektowana organizacja ruchu

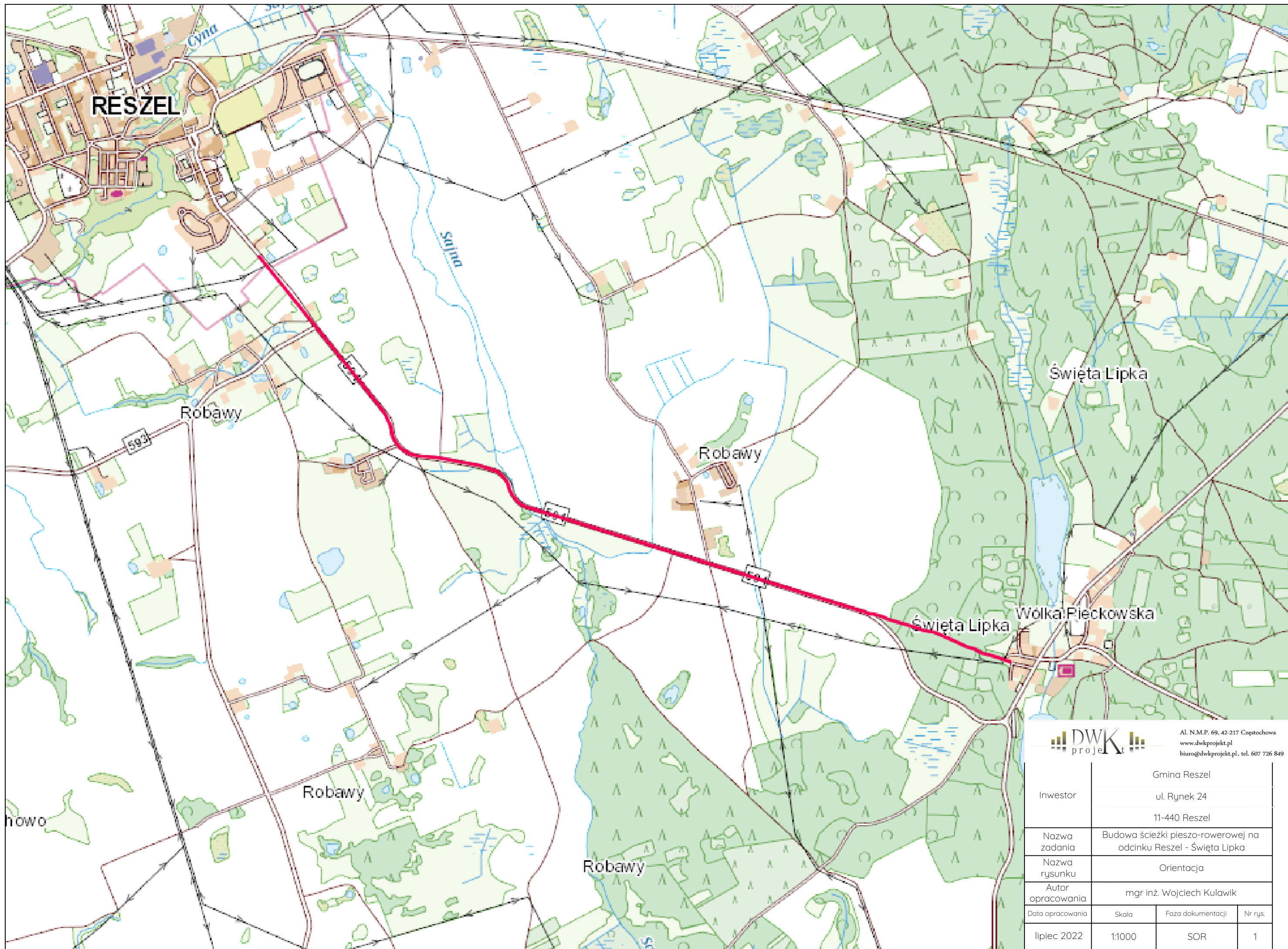
Projektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawione zostały na załączniku graficznym. W projekcie uwzględniono, uzupełniono i skorygowano zaprojektowane wcześniej oznakowanie w obrębie dróg wojewódzkich położonych w obszarze opracowania.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu to II kwartał 2024r.

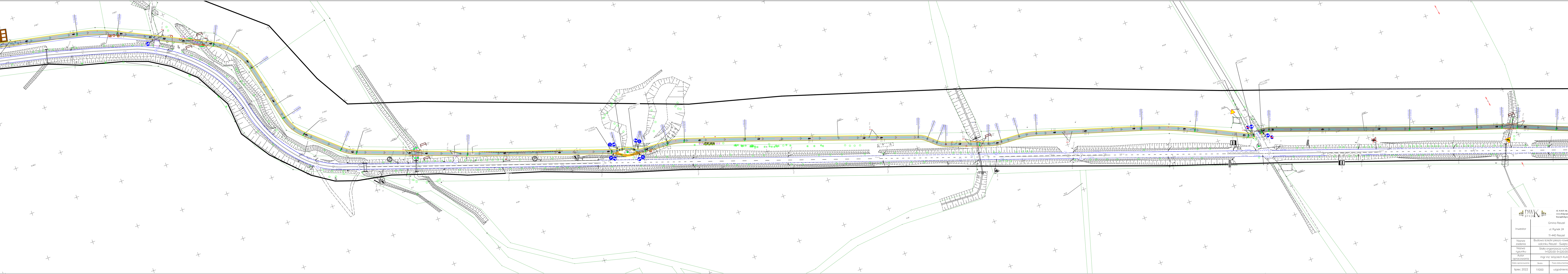
8. Uwagi końcowe

- sposób umieszczania, kolorystyka, odblaskowość, liternictwo i wzory oraz wszelkie wymagania techniczne dotyczące oznakowania drogowego powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi): 2.20m
- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.
- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 50 mm, zakotwionych sztywno,
- odbiór wprowadzonego docelowego oznakowania należy przeprowadzić przy udziale przedstawicieli:
 - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
 - Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego
 - Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie
 - Starosty Powiatowego w Kętrzynie
 - Burmistrza Gminy Reszel.



Al. N.M.P. 69, 42-217 Częstochowa
www.dwkprojekt.pl
biuro@dwkprojekt.pl, tel. 607 726 849

| | | | |
|-------------------|--|-------------------|---------|
| Inwestor | Gmina Reszel | | |
| | ul. Rynek 24 | | |
| | 11-440 Reszel | | |
| Nazwa zadania | Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Reszel - Święta Lipka | | |
| Nazwa rysunku | Orientacja | | |
| Autor opracowania | mgr inż. Wojciech Kulawik | | |
| Data opracowania | Skala | Faza dokumentacji | Nr rys. |
| lipiec 2022 | 1:1000 | SOR | 1 |





Al. N.M.P. 66, 42-217 Ciepłochowa

www.dwkprojekt.pl

biuro@dwkprojekt.pl, tel. 607 736 849

| | | | |
|-------------------|--|-------------------|---------|
| inwestor | Gmina Reszel ul. Rynek 24 11-440 Reszel | | |
| Nazwa zadania | Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Reszel - Święta Lipka | | |
| Nazwa rysunku | Stała organizacja ruchu, km H=520.00-5+220.00 | | |
| Autor opracowania | mgr inż. Wojciech Kulawik | | |
| Data opracowania | Skala | Faza dokumentacji | Nr rys. |
| lipiec 2022 | 1:1000 | uzgodnienia | 3 |

